

"The Role of Vehicle Automation and Intelligent Transportation Systems in Sustainable Transportation: Issues and Research Opportunities"



La división **CICEI** del instituto de Cibernética organiza un congreso internacional en el Palacio de Congresos del 15 al 18 de Septiembre, el [IEEE ITSC2015](#) . Como aperitivo al mismo, se ha programado una **charla el día 11 de Septiembre, viernes, a las 5 de la tarde,** en el salón de actos del edificio Polivalente I del Parque Científico Tecnológico. Aprovechamos que viene al congreso una persona de primera línea en temas relativos a la sostenibilidad del transporte.

Es el profesor **Matthew Barth, de la Universidad de California Riverside,** director del "Center for Environmental Research and Technology", uno de los centros de referencia en movilidad inteligente, investigación de nuevos combustibles, electrificación del transporte de California, que a su vez es posiblemente la zona del mundo que todos miramos por estar a la vanguardia en estos temas del transporte inteligente.

Además es presidente de la asociación IEEE Intelligent Transportation Systems Society.

El título de su charla es "**The Role of Vehicle Automation and Intelligent Transportation Systems in Sustainable Transportation: Issues and Research Opportunities**".

Para complementar la visión del profesor Barth, hemos conseguido una segunda charla, que se estima comenzará a las 17:45, a cargo del profesor **Wei-Bin Zhang, de la Universidad de California Berkeley,** uno de los ingenieros

de mayor relevancia tras el famoso e importantísimo

programa PATH

(

<http://www.path.berkeley.edu>

). El programa PATH es sin duda una de las razones por las cuales se puede decir que California está a la cabeza del mundo en Conducción Autónoma y Automática. De eso precisamente hablará el profesor Zhang, de las dos filosofías en transporte inteligente: El vehículo autónomo, frente al vehículo automático e interconectado. Adjunto el abstract de su charla.

Les invitamos cordialmente a asistir, no se arrepentirán. No son dos charlas teóricas basadas en posibilidades futuras. Hablarán de proyectos reales ya en la calle. Es una oportunidad única poder escuchar cómodamente aquí en Canarias a dos profesores de este calibre, directamente desde uno de los polos donde se cuece la movilidad que disfrutaremos en el resto del globo en las próximas décadas.

Agradeceríamos enormemente la difusión para que al menos la comunidad universitaria pudiera estar al corriente y asistiera el que quisiera. La persona y el contenido lo merecen.