

El 23 de julio de 2015 a las 11.00 h se desarrollará el acto de presentación en el Aula de Piedra de la Sede Institucional de la ULPGC.

Del 15 al 18 de septiembre de 2015 se celebrará en el Palacio de Congresos de Canarias (Auditorio Alfredo Krauss) el 18º Congreso Internacional de Transporte Inteligente de IEEE. El tema de esta edición es "Movilidad Inteligente para la seguridad y sostenibilidad".

18th IEEE International Conference on Intelligent Transportation Systems IEEE ITSC 2015

Smart Mobility for Safety and Sustainability

<http://www.itsc2015.org>



En este evento participará un grupo internacional de investigadores en el que se incluyen profesores pertenecientes a dos institutos universitarios de la **Universidad de las Palmas de Gran Canaria** y un grupo de investigación de la **Universidad de la Laguna**, constituye uno de los congresos internacionales de más impacto en el ámbito del **transporte inteligente**.

Por la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria participan profesores de la división **CICEI**

(Centro de Innovación para la Sociedad de la Información), principal organizador del evento, perteneciente al

IUCTC

y del

IDeTIC.

Por la Universidad de La Laguna participa el

GRULL.

Nos encontramos a punto de vivir una completa revolución en la movilidad. Ciudades inteligentes, con vehículos inteligentes, más seguros, más limpios, sostenibles y eficientes. Vehículos que tomen decisiones por nosotros para nuestra seguridad, que se comuniquen entre ellos y con las infraestructuras de la red viaria para prever las intenciones de los vehículos a nuestro alrededor o la situación del tráfico en la ruta que teníamos planeada y recalcularla optimizando el tiempo del trayecto hasta el destino, el consumo de energía o la contaminación producida por nuestro vehículo. Redes de transporte ferroviario inteligentes. Ciudades vacías de tráfico, con vehículos que nos dejan en nuestro destino, aparcan en la periferia y vuelven a recogerlos cuando lo necesitamos. Vehículos que toman el control cuando nosotros fallamos, que nos avisan de si no estamos prestando atención a un factor de riesgo o si nos estamos quedando dormidos. Autopistas seguras, con conducción automática en pelotones de vehículos. Desaparición de los atascos y la congestión viaria. Compartición de vehículos. Transporte público seguro, limpio, eficiente y sostenible.

De todo esto y mucho más se discutirá y compartirá resultados de investigación durante este congreso.

Este congreso, de carácter muy internacional, reúne cada año a investigadores de 4 continentes durante 4 días en los cuales se organizan Workshops, sesiones especiales, exposiciones técnicas y de paneles. Se espera un número de participantes superior a 500, con más de 400 ponencias. Algunos de los tópicos de estas ponencias incluyen:

- Sistemas de transporte multimodal.
- Gestión avanzada de transporte público.
- Puertos, canales, navegación marítima y fluvial.
- Modelado simulación y control de peatones y ciclistas.
- Gestión de tráfico aéreo, rodado y ferrocarriles.
- Servicios de usuario de sistemas de transporte inteligente.
- Gestión de emergencias, evacuaciones y accidentes.
- Sistemas de soporte a conductores y viajeros.
- Logística inteligente.

- Sistemas cooperativos.
- Vehículos inteligentes.
- Visión y percepción del entorno.
- Gestión y análisis de grandes bases de datos (Big Data Mining).
- Redes de sensores y actuadores.
- Sistemas de peaje electrónicos.
- Factores humanos y modelado del comportamiento humano.
- Vehículos sonda.

Habrán 6 invitados especiales que darán charlas plenarias. Son los siguientes:

- **Philip T. Krein**, líder internacional en electrificación del transporte, todo un movimiento imparable asociado al transporte inteligente, según el cual, poco a poco nuestra movilidad será impulsada por energía eléctrica en lugar de combustibles fósiles.
- **Tsuguo Nobe**, relacionado con el desarrollo de juegos en red, hablará de como en redes de vehículos cada vez más intercomunicados la perspectiva de las aplicaciones distribuidas es esencial.
 - » Jaime Moreno, subdirector para gestión de la movilidad de la Dirección General de Tráfico, hablará de la estrategia española para la conducción automática y conectada.
- **Markos Papageorgiou**, referencia internacional en simulación y gestión de tráfico, hablará de la gestión del tráfico en las autopistas en la era de los vehículos automáticos e intercomunicados.
- **Herman Winner**, hablará de la seguridad de los sistemas de vehículos automáticos, de los nuevos enfoques centrados en el testeo de la máquina en lugar del conductor.
- **Fiammetta Diani**, del proyecto Galileo de la Agencia Europea del Espacio, hablará de como éste nuevo sistema de posicionamiento global puede venir a superar a los sistemas basados en GPS con tecnología europea, y muchísima utilidad en los sistemas de transporte inteligente.

Además, se organizarán 11 Workshops en temáticas de la más absoluta vanguardia. También se programarán 12 sesiones especiales y dos tutoriales.

Por último, se ha planeado realizar una demostración de conducción automática en zonas peatonales a cargo del grupo de la Universidad de la Laguna, con el vehículo Verdino, desarrollado enteramente por científicos canarios.

Página web del congreso: www.itsc2015.org

Programa del congreso: <http://programme.exordo.com/itsc2015/>