

Investigadores de La Laguna y la ULPGC presentan el primer coche autónomo, cien por cien canario, destinado al transporte de pasajeros en áreas peatonales

La plaza de la Música de la capital grancanaria fue este jueves escenario de la presentación en sociedad de Verdino, el primer vehículo eléctrico autónomo, cien por cien canario, desarrollado para el transporte de pasajeros en zonas peatonales, por investigadores de la Universidad de La Laguna y de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, bajo la dirección del catedrático de la ULL Leopoldo Acosta.



El equipo científico, junto con el vehículo autónomo Verdino durante la demostración ayer en la plaza de la Música de la capital grancanaria. (Foto: Andrés Cruz)

La demostración de este prototipo de vehículo inteligente se enmarca dentro de la XVIII edición del Congreso Internacional sobre Sistemas de Transporte Inteligentes que se celebra en el Palacio de Congresos de Canarias-Auditorio Alfredo Kraus, bajo la organización conjunta de la

ULPGC, a través de su Instituto Universitario de Ciencias y Tecnologías Cibernéticas, y el Instituto de Ingeniería Eléctrica y Electrónica.

Verdino forma parte del proyecto Stirpe y lleva el nombre de un lagarto autóctono "como guiño a su canariedad", según indicó ayer el catedrático de Ingeniería de Sistemas y Automática de la ULL, Leopoldo Acosta. Dentro del ámbito de los coches autoguiados, en el que actualmente trabajan muchos grupos en el mundo, los investigadores canarios apostaron por construir un prototipo pequeño, eléctrico, pensado para un problema en concreto, que es navegar por entornos peatonales, como la calle Castillo, o incluso de sitios cerrados como un museo.