

En el marco de la iniciativa **#EcoAprendemos** (ecoaprendemos.org), y dentro del programa de actividades del **Aula**

Abierta de Innovación Educativa y Ciudadanía Global**

, el

CICEI

tiene el placer de invitarles a la siguiente charla:

Título: **MOVILIDAD SOSTENIBLE; Ideas, planteamientos y modelos**

Fecha: **26 de septiembre de 2019**

Horario: **12:00 horas**

Lugar: **CICEI, AULA Abierta 'EcoAprendemos' (**). [Parque Científico](#)**

[Tecnológico, ULPGC](#)

Dirigido a: **Profesores de todos los ámbitos académicos, PAS, estudiantes, público**

Precio: **gratuito (**)**

Requisitos técnicos: **Ninguno**

Certificación: **Bajo solicitud expresa**

Presentación



A pesar del negacionismo de la influencia antropogénica en el calentamiento global y sus impactos climáticos, las evidencias científicas son innegables, y con ellas la concienciación sobre la necesidad de replantearnos a dónde vamos, y cómo vamos. En ese planteamiento el concepto de sostenibilidad deviene clave, y con él, el de sostenibilidad de la movilidad, esencial para la dinámica de nuestras sociedades, realizada mediante el sistema de transporte, contribuyente neto a la no sostenibilidad. Pero ¿podemos plantearnos una reflexión sobre la movilidad sin una visión global? ¿Cómo encaja la sostenibilidad de la movilidad como componente de la sostenibilidad de un sistema complejo? Uno de los objetivos de esta presentación es proponer una reflexión sobre la movilidad urbana en el contexto de la dinámica de los sistemas complejos que son nuestras ciudades. Otro aspecto sobre el que propongo una reflexión es el de si alcanzar los objetivos de la movilidad sostenible es una cuestión meramente tecnológica (tecnologías de la automoción + TIC), o si la tecnología es una condición necesaria pero no suficiente y, en ese caso, ¿En qué consiste la suficiencia? La respuesta la pueden proporcionar los modelos matemáticos, de simulación, etc. de la movilidad. La presentación concluirá con la discusión de algunos de esos modelos y su uso.

Dr. Jaume Barceló



Jaume Barceló es Doctor en Ciencias Físicas. Desde 1986 hasta 2014 catedrático del Departamento de Estadística e Investigación Operativa de la Universidad Politécnica de Cataluña UPC-Barcelona Tech. Especializado en Modelos de Tráfico y Transporte y en técnicas de Optimización y Simulación para problemas de transporte y sus aplicaciones en planificación, gestión de tráfico, distribución urbana de mercaderías, y problemas afines. Desde 2014 es Profesor Emérito de la UPC. Con más de 40 años de experiencia en investigación y desarrollo de software para la modelación de sistemas de transporte, ha sido Investigador Principal en múltiples proyectos de los Programas Marco de la Unión Europea. Es autor de más de 120 artículos publicados en revistas científicas JCR, Proceedings de Conferencias con peer review y capítulos de libros técnicos sobre transporte, entre ellos "Fundamentals of Traffic Simulation" publicado por Springer. En 1985 fundó en la UPC el grupo de investigación LIOS (Laboratorio de Investigación Operativa y Simulación) que desarrolló bajo su dirección el simulador microscópico de tráfico Aimsun. Entre 2007 y 2015 fue Director de Proyectos de Transporte y TIC en el InLab FIB (<http://inlab.fib.upc.edu>) de la UPC. Entre 2015 y 2016 fue Director Académico de CARNET (

www.carnet.barcelona

) y desde 2017 es Asesor Estratégico del PTV Group (

www.ptvgroup.com

) en Modelos de Transporte.

(**) Iniciativa '[ECOAprendemos](#)' para la transformación del Profesorado, financiada por el Excmo. Cabildo de Gran Canaria.